

Les Saindon d'hier à aujourd'hui

Trois générations au service de la population de Cacouna et des environs

par Louise Camirand

Soixante ans !

« Le garage Saindon fête ses 60 ans ! » nous déclare fièrement Claude Saindon, actuel propriétaire de l'établissement situé sur le chemin du Patrimoine, au cœur du village de Cacouna.

C'est assis confortablement sur une chaise berçante qu'il nous accorde cette entrevue. Il nous dit en riant : « J'ai l'air au-dessus de mes affaires ! » et pourtant le garage est plein.

C'est qu'il est populaire Claude, reconnu pour son expertise dans le domaine de la mécanique et en plus, il est tellement « avenant et accomodant ». On vous le confirme, car nous avons déjà eu recours à ses services pour réparer notre roulotte.

Les débuts, dans les années '50

C'est en 1959 que Henri Saindon, grand-père de Claude, et son fils Marc-Henri, alors âgé de 17 ans, reprennent la station-service FINA du village. À l'époque, ils détenaient une « concession » et versaient un loyer à la compagnie pétrolière.

Rien ne prédestinait pourtant Henri à devenir garagiste; il était chauffeur de taxi et sacristain !

Il en était autrement de Marc-Henri, le père de Claude; il travaillait déjà dans un garage depuis l'âge de 12 ans à laver des automobiles et à donner un coup de main à droite et à gauche pour gagner de l'argent de poche. Il a eu la piqûre et est devenu mécanicien.

Pompiste à 7 ans !

Tout jeune, Claude a commencé à se pointer au garage. « Pompiste à 7 ans ! », dit-il en riant. « Je n'étais pas assez grand pour rejoindre les pare-brise, mais bien assez pour attraper le pistolet de la pompe à essence. C'est donc mon grand-père qui lavait les vitres et vérifiait les niveaux d'huile des automobiles ».

Devenir mécanicien

Il était normal que Claude se dirige en mécanique. Il a complété une formation de mécanicien à l'École des arts et métiers (mécanique automobile, moteur diesel et



mécanique de chantier).

À la fin de ses études, pour être à la fine pointe dans son domaine, il s'est inscrit à une formation sur les injecteurs d'essence... en même temps que ses professeurs!

Achat du garage

Avec les années '80, arrivent des changements

En 1980, Pétrofina a vendu sa filiale canadienne à Pétro Canada et s'est départie de ses stations-services. FINA offre alors à Marc-Henri, le père de Claude, de racheter le garage, ce qu'il fait.

Quelques années plus tard, Marc-Henri a été victime d'un accident de travail qui lui a fait perdre un œil; il remet alors en question son implication au garage. Claude lui offre de racheter l'entreprise et il en devient propriétaire en 1987.

Une clientèle fidèle

Les années passent, les pompes à essence disparaissent et le garage se spécialise en mécanique et agrandit.

La clientèle est au rendez-vous et fidèle. En effet, Claude s'occupe toujours de l'auto de madame Sirois de St-Épiphane qui fut sa première cliente il y a plus de 30 ans. Soumettez-lui un problème et il a déjà un début de solution en tête. Claude inspire confiance.

Ses parents, toujours impliqués

Aujourd'hui, le bon fonctionnement du garage repose entre les mains de Claude et de ses mécaniciens Alain, Jordan et Cédric, le dernier venu. Son père, Marc-Henri, vient donner un coup de main deux jours par semaine et sa mère, Colette Castonguay, s'occupe de la comptabilité. Une histoire de famille.

Qui est Claude ?

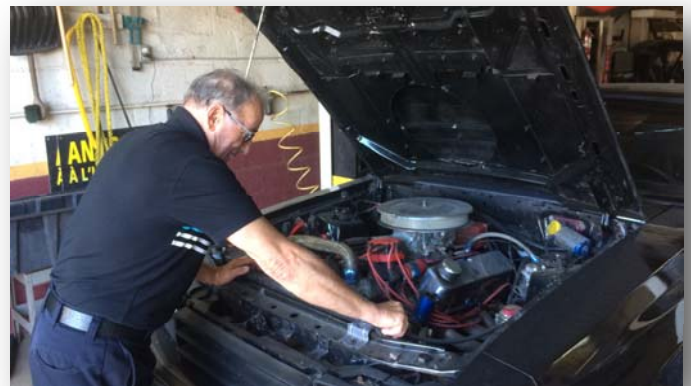
Je vous ai fait part de son histoire professionnelle, mais qui est-il ?

Claude est l'aîné d'une famille de quatre enfants, dont trois sont toujours vivants. Il partage sa vie avec Sonia Violette, son épouse depuis plus de 28 ans; le couple a deux enfants, Cynthia (25 ans) et Maxime (23 ans).

En plus du garage, Claude s'implique auprès d'organisations régionales et provinciales. Sportif, il a pratiqué le hockey et la balle molle.

Les Mustangs et autres

Depuis quelques années, il consacre ses temps libres à la restauration automobile. Il adore les Mustangs; il possède notamment une Mustang convertible 1969 et une Mustang Saleen 2007 dont il est très fier. Il a rem-



porté de nombreux premiers prix au fil des ans; il envisage maintenant concourir en Ontario et aux États-Unis. Il possède également une Mercury Cyclone 1969 et une Porsche 1972.

De A à Z...

Dans tous les cas, il s'agit d'automobile qu'il a lui-même refaites, de la mécanique à la carrosserie. Il a même remonté une Honda CRX SI 1990 avec son fils Maxime et ils ont remporté un 2^e prix en 2013. Son expertise dans le domaine est reconnue et il a été président d'honneur de la 16^e édition de RDL auto Expo en 2018.

Des projets ?

Comme Claude est un passionné, au fil des ans, il a appris à prendre de petits temps d'arrêt. Il garde la forme, souhaite profiter de la vie et exercer son métier encore longtemps. Qui sait, peut-être agrandira-t-il le garage car : « Un garage, ce n'est jamais trop grand », dit-il en souriant.

Félicitations à ces trois générations de Saindon et longue vie au Garage Saindon.



8 septembre 2019 : Fête de 60e